





FOTON

# AUMARK E 2.9



\*Fotos referenciales para fines publicitarios. Especificaciones pueden variar.

Síguenos en   [www.fotonecuador.com](http://www.fotonecuador.com)

Con el respaldo de:  
 **AUTOMOTORES  
& ANEXOS IIIIII**

# AUMARK E 2.9

| Marca                    |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Modelo                   | BJ493ZLQ3                |
| Tipo                     | Diésel Turbo Intercooler |
| Cilindrada (CC)          | 2771                     |
| Potencia máxima (Hp/rpm) | 110/3200                 |
| Torque máximo (Nm/rpm)   | 280/1700 - 2000          |
| Control de emisiones     | Euro III                 |
| Sistema de inyección     | Common Rail/Bosch        |

| TRANSMISIÓN                     |   |
|---------------------------------|---|
| Marca                           | WLY   |
| Modelo                          | 5G32  |
| No. de marchas                  | F5/R1                                       |
| Relaciones                      | 1:5.595 2:2.848 3:1.691 4:1 5:0.794 R:5.347 |
| Relación final Cono/Corona (mm) | 5.714                                       |
| Tracción                        | 4x2 llanta simple posterior                 |

| EMBRAGUE |                                       |
|----------|---------------------------------------|
| Tipo     | Monodisco seco, reforzado marca VALEO |

| FRENOS            |   |
|-------------------|---|
| Freno de servicio | Tipo hidráulicos con ABS                    |
| Freno de parqueo  | Zapata al cardan                            |
| Freno auxiliar    | Ahogador al escape accionado eléctricamente |

| SUSPENSIÓN |                                    |
|------------|------------------------------------|
| Delantera  | Hojas de resorte en eje rígido / 3 |
| Posterior  | Hojas de resorte doble / 5+2       |

| EJE FRONTAL        |            |
|--------------------|------------|
| Tipo               | Eje rígido |
| Carga nominal (Kg) | 2400       |

| EJE POSTERIOR      |                     |
|--------------------|---------------------|
| Tipo               | Totalmente Flotante |
| Carga nominal (kg) | 3000                |

| DIRECCIÓN |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| Tipo      | Hidráulica - bolas recirculantes |

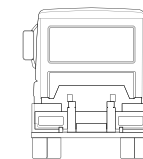
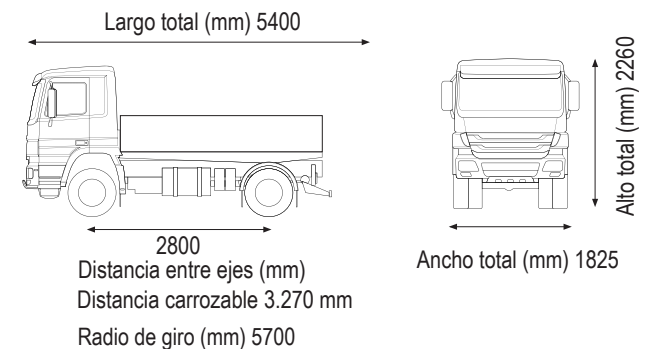
| LLANTAS  |               |
|----------|---------------|
| Medidas  | 205 / 75R17.5 |
| Cantidad | 4+1           |

| TANQUE DE COMBUSTIBLE   |                  |
|-------------------------|------------------|
| Capacidad (gl)/material | 21 gl / aluminio |

| SISTEMA ELÉCTRICO         |       |
|---------------------------|-------|
| Voltaje nominal           | 12V   |
| No. baterías              | 1     |
| Especificaciones baterías | 120AH |

| CONFIGURACIÓN DE PRODUCTO |    |
|---------------------------|----|
| Calefacción               | Si |
| Aire acondicionado        | Si |
| Radio USB+SD              | Si |
| Vidrios eléctricos        | Si |
| Bloqueo central           | Si |

## DIMENSIONES GENERALES



## PARÁMETROS DE MASA TOTAL DEL VEHÍCULO

- Peso bruto vehicular (kg) 4560
- Peso en vacío (kg) 2060
- Capacidad de carga (kg) 2900

HECHOS CON  
**COMPONENTES**  
DE CLASE MUNDIAL



Panel



Radio USB+SD



Vidrios eléctrico



**FOTON**